

## Technická zpráva

Zadavatel: ZŠ, DD, ŠD Vrbno p. Pradědem  
Město: Vrbno pod Pradědem  
Datum prohlídky: 29.10. 2025

Místo: nám. Sv.Michala 17  
Zpracoval: Robert Schuska

### Trasa z revizní šachty S3 do šachty S2

číslo úseku: 01

Monitorovaný úsek je v dobrém technickém stavu bez zjevných defektů.

Trasu jako celek lze klasifikovat stupněm č.5 (bez závad), z celkově 5 stupňové klasifikace.

### Trasa z revizní šachty S3 do budovy

číslo úseku: 02

Monitorovaný úsek je ve špatném technickém stavu.

Potrubí je na několika místech značně deformované */narušená ovalita/*.

Na 2,9. metru v místě odbočky je potrubí prasklé.

Trasu jako celek lze klasifikovat stupněm č.2 (závady vážné), z celkově 5 stupňové klasifikace.

### Trasa z revizní šachty S3 do dešťové vpusti /dešťový žlab/

číslo úseku: 03

Monitorovaný úsek je ve zcela havarijním stavu.

Potrubí je na několika místech značně deformované */narušená ovalita/*.

Zcela zásadní defekt byl zaznamenán na 7. metru. Potrubí v tomto místě přechází na kameninovou část, přičemž tento přechod je proveden neodborně.

Na 7,5. metru je potrubí pravděpodobně zborcené.

Trasu jako celek lze klasifikovat stupněm č.1 (havarijní stav), z celkově 5 stupňové klasifikace.

### Trasa z revizní šachty S2 do šachty S1

číslo úseku: 04

Potrubní trasa byla před provedením TV monitoringu zanesena cca z 20% nánosem sedimentu.

Potrubí bylo následně strojně vyčištěno.

Monitorovaný úsek není v dobrém technickém stavu. Na dvou úsecích byl zaznamenán narušený spád.

Potrubí v tomto technickém stavu ztrácí do značné míry samočistící schopnost.

Trasu jako celek lze klasifikovat stupněm č.3 (závady méně vážné), z celkově 5 stupňové klasifikace.

### Trasa z revizní šachty S1 do šachty SBA

číslo úseku: 05

Monitorovaný úsek je ve zcela havarijním stavu.

Potrubí je cca z 50% zaneseno nánosem štěrku a sedimentu. Na několika místech jsou trubní spoje rozsazené a dochází zde k průniku zeminy do potrubí.

Vzhledem k obtížnosti přístupu těžké čisticí techniky k místu šachty S1 nebylo možné provést čištění a následný TV monitoring do konce trasy.

Trasu jako celek lze klasifikovat stupněm č.1 (havarijní stav), z celkově 5 stupňové klasifikace.

### **Trasa z revizní šachty S0 do šachty S0A**

číslo úseku: **06**

Monitorovaný úsek je ve špatném technickém stavu.

Téměř všechny potrubní spoje jsou více či méně rozsazené, přičemž u některých je axiální i radiální vychýlení většího rozsahu.

*/Potrubí je střižené/*

Na 7,3. metru byla nalezena revizní šachta, přičemž tato není přístupná. */Vstup do šachty se nachází pod betonovou dlažbou/*

Všechny zjištěné defekty zamezují hladkému průtoku odváděných vod a mohou zapříčinit i ucpávání potrubí. Dále lze u zmíněných defektů předpokládat masivní průsak splaškových vod do podloží.

*(Tuhé části splaškových vod se ve vzniklých defektech usazují, tuhnou, vrství a následně ucpávají potrubí.)*

*Tekuté složky splašků pronikají do okolní zeminy, čímž se dále radikálním způsobem zhoršuje technický stav potrubí.)*

Potrubí v tomto technickém stavu ztrácí do značné míry samočistící schopnost.

**Trasu jako celek lze klasifikovat stupněm č.2 (závady vážné), z celkově 5 stupňové klasifikace.**

### **Trasa z revizní šachty S1 do šachty A1**

číslo úseku: **07**

Monitorovaný úsek je ve velice špatném technickém stavu.

Téměř všechny potrubní spoje jsou více či méně rozsazené, přičemž u některých je axiální i radiální vychýlení většího rozsahu.

Na této trase platí veškeré aspekty průtočnosti a průsaku, jako u trasy 06.

Na 27,34. metru byla nalezena revizní šachta, přičemž není přístupná. */Vstup do šachty se nachází v místě parkovací plochy/*

**Trasu jako celek lze klasifikovat stupněm č.1 (havarijní stav), z celkově 5 stupňové klasifikace.**

*Součástí této zprávy je situační nákres, grafické protokoly a pořízený videozáznam.*

Ve Vrbně pod Pradědem 9.11.2025

Za správnost R .Schuska

-Protokol vystaven v souladu s normou ATV-M 143/2 inspekce kanalizace a ČSN EN 13508.

-Inspekční kamerový systém dle DIN EN 13508-1